

ELEKTRİKLİ VE HİBRİT ARAÇLAR

Elektrikli Araçlar

Elektrikli araçlar, fosil yakıt yerine elektrik enerjisiyle çalışan çevre dostu ulaşım araçlarıdır. Bu araçlar, karbon salımını azaltarak hava kirliliğinin düşmesine katkı sağlar ve iklim değişikliğiyle mücadelede önemli bir rol oynar. Özellikle Tesla, BYD ve TOGG gibi markalar elektrikli araç teknolojisinin gelişimine öncülük etmektedir. Elektrikli araçların en büyük avantajlarından biri düşük yakıt maliyetidir. Ayrıca sessiz çalışmaları sayesinde gürültü kirliliğini azaltırlar. Şarj istasyonlarının yaygınlaşmasıyla birlikte kullanım kolaylığı da artmaktadır. Gelecekte elektrikli araçların daha da yaygınlaşması ve çevreye daha duyarlı bir ulaşım sisteminin oluşması beklenmektedir.



Elektrikli Araç Nedir?

Elektrikli araçlar, içten yanmalı motor yerine elektrik motoru ve batarya ile çalışan ulaşım araçlarıdır. Bu araçlar elektrik enerjisini depolayan piller sayesinde hareket eder ve egzoz gazı üretmez. Bu nedenle çevre dostu kabul edilir ve karbon salımını azaltmaya yardımcı olur. Elektrikli araçlar, benzin veya dizel yakıt kullanmak yerine elektrik enerjisi ile çalışan taşıtlardır. Bu araçlarda yakıt deposu yerine büyük bir batarya bulunur. Bataryada depolanan elektrik, motoru çalıştırır ve aracın hareket etmesini sağlar. Elektrikli araçlar egzoz gazı üretmez..

Elektrikli Araçların Avantajları ve Dezavantajları

AVANTAJLARI

-Çevre dostudur

Elektrikli araçlar çalışırken egzoz gazı çıkarmaz. Bu sayede karbon salımı çok azalır ve hava kirliliğinin düşmesine yardımcı olur. Doğayı korumak için önemli bir ulaşım seçeneğidir.

-Yakıt maliyeti düşüktür

Elektrikle şarj etmek çoğu zaman benzin veya dizel almaktan daha ucuzdur. Bu nedenle uzun süreli kullanımda sürücüler için ekonomik olabilir.

-Sessiz çalışır

Elektrik motoru çok az ses çıkardığı için şehirde gürültü kirliliğini azaltır. Bu durum hem sürücüler hem çevrede yaşayan insanlar için daha konforlu bir ortam sağlar.

Bakım ihtiyacı daha azdır: Elektrikli araçlarda yağ değişimi, egzoz sistemi veya karmaşık motor parçaları bulunmaz. Bu yüzden bazı bakım işlemleri daha az yapılır ve bakım maliyeti düşebilir.

Yüksek performans ve hızlı hızlanma sağlar

Elektrik motoru gücünü anında verdiği için araçlar hızlı ve akıcı şekilde hızlanabilir. Bu da sürüşü daha rahat ve keyifli hale getirir.

Evde şarj edilebilir

Birçok elektrikli araç evde prizden veya özel şarj cihazından doldurulabilir. Bu da kullanıcıya benzinli araçlara göre ekstra kolaylık sağlar.

Elektrikli Araçların Avantajları ve Dezavantajları

DEZAVANTAJLARI

Şarj süresi uzun olabilir

Benzinli araçlarda yakıt doldurmak birkaç dakika sürerken, elektrikli araçların tamamen şarj olması daha uzun sürebilir. Hızlı şarj istasyonları olsa bile yine de bekleme süresi olabilir.

Şarj istasyonu her yerde olmayabilir

Her şehirde ve her bölgede yeterli sayıda şarj istasyonu bulunmayabilir. Özellikle uzun yolculuklarda şarj planı yapmak gerekebilir.

Satın alma fiyatı yüksek olabilir

Elektrikli araçların bazı modelleri benzinli araçlara göre daha pahalıdır. Bunun en büyük nedeni batarya maliyetinin yüksek olmasıdır.

Menzil sınırlaması olabilir

Tek şarjla gidilebilecek mesafe bazı araçlarda sınırlı olabilir. Uzun yolculuklarda sürücüler bataryanın bitmemesine dikkat etmek zorunda kalabilir.

Batarya zamanla performans kaybedebilir

Tüm bataryalar gibi elektrikli araç bataryaları da yıllar içinde kapasitesini biraz kaybedebilir. Bu durum aracın menzilini azaltabilir ve batarya değişimi pahalı olabilir.

Soğuk hava performansı düşürebilir

Çok soğuk havalarda bataryanın verimi düşebilir. Bu nedenle araç normalden daha kısa mesafe gidebilir ve şarj daha hızlı bitebilir.

Batarya zamanla performans kaybedebilir

Tüm bataryalar gibi elektrikli araç bataryaları da yıllar içinde kapasitesini biraz kaybedebilir. Bu durum aracın menzilini azaltabilir ve batarya değişimi pahalı olabilir.



Ford Mustang Mach-E



Ford'un %100 elektrikli SUV modeli
Türkiye'de 2023'te satışa çıktı

Menzil: 550-600 km'ye kadar

0-100 KM/S: YAKLAŞIK 5 SANİYE CIVARI

TÜRKİYE FİYATI

**2.7 MİLYON TL – 4.2 MİLYON TL ARASI
OLABILIYOR.**

ÖZELLİKLERİ:

**15.5 INÇ BÜYÜK DOKUNMATİK EKRAN
TEK MOTOR (ARKADAN İTİŞ) VEYA ÇİFT MOTOR AWD
SEÇENEKLERİ**

EVDE WALLBOX ŞARJ İLE YAKLAŞIK 6-10 SAATTE ŞARJ

BATARYA TÜRÜ

**ARAÇTA TEMEL OLARAK LİTYUM-İYON (LI-ION)
BATARYA BULUNUR.**



Volkswagen ID.4



Volkswagen'in Türkiye'de satışa çıkan ilk elektrikli SUV modellerinden biridir.

Elektrikli SUV modelidir

Menzil: yaklaşık 500 km

Motor ve performans

Motor gücü: 170 hp – 340 hp (versiyona göre)

0-100 km/s: 5.4 – 9 saniye

Maksimum hız: 160-180 km/s

Çekiş: arkadan itiş (RWD) veya 4x4 (AWD) seçenekleri

Batarya ve menzil

Batarya tipi: Lityum-iyon

Batarya kapasitesi: 52 kWh – 82 kWh

Ev şarjı: yaklaşık 6-8 saat

Hızlı şarj: %10 → %80 yaklaşık 25-35

dakika **İç özellikler**

Büyük dokunmatik multimedya ekran

Dijital gösterge paneli

Adaptif hız sabitleyici

Şerit takip ve sürüş destek sistemleri

Kablosuz Apple CarPlay / Android Auto



Toyota bZ4X

Toyota'nın Türkiye'de tanıtılan tam elektrikli SUV modeli budur.

Toyota'nın "bZ (Beyond Zero)" elektrikli serisinin ilk aracıdır.

Temel özellikler

Motor gücü: 204 hp (önden çekiş) / 218 hp (AWD)

0-100 km/s: 7.5 sn civarı

Maksimum hız: 160 km/s

Çekiş: Önden çekiş veya 4x4 seçenekleri

Batarya ve menzil

Batarya kapasitesi: 71.1 kWh lityum-iyon

Menzil: 470 – 516 km (WLTP)

Hızlı şarj: 150 kW DC ile yaklaşık %80'e 1 saat
10 yıl veya 1 milyon km'ye kadar kapasite garantisi

12.3 inç multimedya ekran

Toyota Safety Sense sürüş destekleri

Adaptif hız sabitleyici

Şerit takip sistemi





Renault Megane E-Tech



Megane E-Tech, tamamen elektrikli orta sınıf kompakt otomobil modelidir. Modern aerodinamik tasarım, geniş iç mekan ve dijital kokpit sunar. Elektrikli sürüş performansı ile günlük şehir ve uzun yol kullanımı için uygundur.

Motor gücü: 160 kW (≈ 220 bg)

Tork: 300 Nm

0–100 km/s hızlanma: 7.4 saniye

Maksimum hız: 160 km/s
(yaklaşık)

Batarya: 60 kWh lityum-iyon

Donanım & Özellikler

12,3" dijital gösterge paneli

Modern multimedya sistemi

Isı pompası (enerji yönetimi için)

Gelişmiş sürücü destekleri

Tek pedal sürüş ve rejeneratif frenleme sistemi

Bu donanımlar çağdaş elektrikli araç özelliklerini sunar





Mercedes-EQA

Tip: Tamamen elektrikli kompakt SUV

Sürüş: Önde çekiş (FWD) veya 4MATIC (AWD) seçenekleri mevcut

Motor gücü: 140 kW

Maks. tork: 385 Nm

0-100 km/s: 8,6 s

Maks. hız: 160 km/s

Batarya kapasitesi: 70,5 kWh







Audi Q4 e-tron



Audi Q4 e-tron Özellikleri

Tip: Tamamen elektrikli SUV

Batarya seçenekleri: örn. ~59–77 kWh (net)

Menzil (WLTP): yaklaşık ~300–520 km arası (batarya ve versiyona göre değişir)

Hızlı şarj: DC ile 10–80 % dolum genellikle ~25–30 dk civarında



4 e-tron, günlük şehir içi ve uzun yol elektrikli sürüş için dengeli menzil, hızlı DC şarj desteği ve Audi'nin premium SUV tasarım dilini bir arada sunar.



Fiat Grande Panda La Prima



Temel Özellikler

Tip: %100 elektrikli şehir otomobili
(hatchback)

Motor gücü: 83 kW (~113 HP) elektrikli motor

Batarya: 44 kWh lityum-iyon

Menzil (WLTP): 320 km (ortalama)

Enerji tüketimi (WLTP): 16,8 kWh/100 km

AC şarj: 7 kW (standart) veya 11 kW
(opsiyonel)

DC hızlı şarj: 100 kW destekli (20 % → 80 % 27–
30 dk)

Boyutlar: 4 m uzunluğunda, ~361 L bagaj
hacmi



PRESENTED BY

OUR WEBSITE

BMW iX xDrive60

BMW'nin tamamen elektrikli, ileri teknolojiye sahip premium SUV modelidir.

Türkiye'de de satışta bulunuyor ve yüksek menzil, güçlü performans ve lüks donanımlarla öne çıkıyor

Temel Özellikler

Motor / Güç: Yaklaşık 400 kW elektrik motoru – çift motor ile dört tekerlekten çekiş sistemi.

Menzil (WLTP): Yaklaşık 563 – 701 km arasında (sürüş koşullarına göre).

0-100 km/s: Yaklaşık 4.6 saniye hızlanma süresi.

Maksimum Hız: Yaklaşık 200 km/s.

Hızlı şarj: 95 kW DC ile %10 → %80 şarj 35 dk.

Bagaj kapasitesi: 1.750 L'a kadar







BYD Dolphin

Temel Özellikler

Tip: Tamamen elektrikli kompakt hatchback, şehir içi ve şehirlararası kullanıma uygun.

Elektrik motoru: 150 kW (204 bg) güç, önden çekiş.

Batarya: 60.4 kWh Blade Battery (LFP).

Boyutlar: 4.29 m uzunluk ile pratik şehir içi ölçüler.

Menzil: WLTP standartında yaklaşık 427 km.

0–100 km/s: Yaklaşık 7 saniye civarında hızlı ivmelenme.

Hızlı Şarj: DC ile batarya %30→%80 arası 26 dk'da dolabiliyor.

Çekiş: Önden çekişli düzenle dengeli sürüş sağlar.







Genel Bakış – T10F Nedir?

Türkiye'nin yerli elektrikli sedan modeli, fastback gövdeli C-segment elektrikli otomobil.

Yüksek teknoloji + dijital kokpit tasarımıyla “akıllı mobilite cihazı” konseptini taşıyor.

Üretim yer: Gemlik, Türkiye — 2025 sonrası teslimat ve satışlar planlanıyor

Temel Teknik Özellikler

Performans & Menzil (WLTP)

RWD (Tek Motor – Arka İtiş)

Güç: 218 PS (160 kW)

0-100 km/s: 7.2–7.5 sn

Menzil: 600 + km (uzun menzil bataryasıyla)

AWD (Çift Motor – 4×4)

Güç: 435 PS (320 kW)

0-100 km/s: 4.1–4.6 sn

Çekiş: 4 tekerden çekiş

Euro NCAP'den 5 yıldız güvenlik değerlendirmesi alan modeller arasında yer alıyor (T10F dahil). Gelişmiş sürücü destek sistemleri (ADAS), adaptif hız kontrolü ve şerit yardımı gibi özellikler mevcut.

DC hızlı şarj ile %20–80 arasında 28 dakikada şarj destekliyor.



HİBRİT ARAÇLAR

Hibrit araçlar, hem benzinli motoru hem de elektrik motoru birlikte kullanan otomobillerdir. Bu iki sistem sayesinde araç hem yakıt tüketimini azaltır hem de çevreye daha az zarar verir. Hibrit teknolojisi, özellikle şehir içinde daha az yakıt harcamak ve daha temiz bir ulaşım sağlamak amacıyla geliştirilmiştir. Günümüzde birçok otomobil üreticisi hibrit araç üretmekte ve bu teknoloji giderek yaygınlaşmaktadır.



HİBRİT ARAÇ NEDİR

Hibrit araçlarda iki farklı motor bulunur: biri benzinli motor, diğeri elektrik motorudur. Araç düşük hızda giderken genellikle elektrik motoru çalışır ve bu sayede yakıt tüketimi azalır. Daha yüksek hızda veya daha fazla güç gerektiğinde benzinli motor devreye girer.

Hibrit araçların bataryası, sadece şarj istasyonundan değil, frenleme sırasında oluşan enerjinin geri kazanılmasıyla da dolabilir. Bu sisteme enerji geri kazanımı denir. Böylece araç hareket halindeyken kendi elektriğini kısmen üretebilir.



AVANTAJLARI

Daha az yakıt tüketir

Hibrit araçlar elektrik motorunu da kullandığı için özellikle şehir içinde normal benzinli araçlara göre çok daha az yakıt harcar. Bu da uzun vadede tasarruf sağlar.

Çevreye daha az zarar verir

Elektrik motoru sayesinde daha az egzoz gazı çıkarır. Bu durum hava kirliliğini azaltır ve doğaya daha az karbon salınmasına yardımcı olur.

Sessiz çalışır

Düşük hızda çoğunlukla elektrik motoru devrede olduğu için araç çok daha sessiz hareket eder. Bu hem sürüş konforunu artırır hem şehir içi gürültüyü azaltır.

Fren enerjisini geri kazanır

Hibrit araçlarda fren yapılırken ortaya çıkan enerji boşa gitmez. Bu enerji bataryayı doldurmak için kullanılır. Böylece araç kendi elektriğinin bir kısmını üretmiş olur.

Daha uzun menzil sunar

Tam elektrikli araçlara göre sadece bataryaya bağlı değildir. Yakıt deposu bulunduğu için uzun yolda şarj endişesi yaşamadan devam edilebilir.

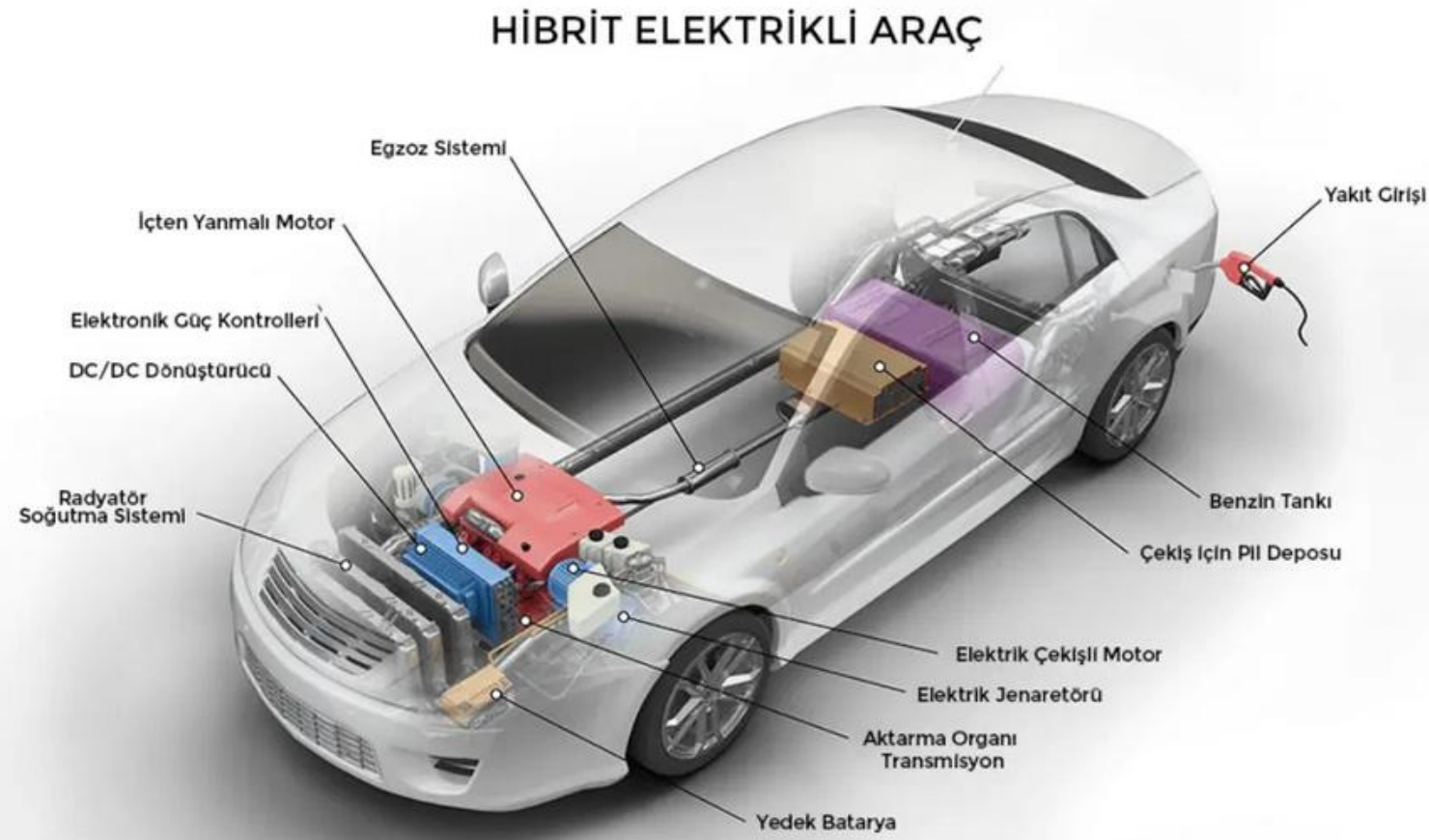
Daha az motor aşınması olur

Elektrik motoru da çalıştığı için benzinli motor sürekli yük altında kalmaz. Bu da motorun ömrünü uzatabilir ve bakım ihtiyacını azaltabilir.

Şehir içi kullanım için çok uygundur

Sık dur-kalk yapılan trafikte elektrik motoru daha fazla devreye girer ve yakıt tasarrufu daha da artar.

DEZAVANTAJLARI



Uzun yolda tasarruf azalabilir

Hibrit araçlar en büyük tasarrufu şehir içi dur-kalk trafikte sağlar. Uzun ve sabit hızlı yolculuklarda avantajı biraz düşebilir.

Yetkili servis ihtiyacı olabilir

Hibrit sistem özel bilgi gerektirdiğinden bazı küçük servisler yerine yetkili servis tercih edilmesi gerekebilir.

Satın alma fiyatı daha yüksektir

Hibrit araçlarda hem benzinli motor hem elektrik motoru bulunduğu için üretimi daha maliyetlidir. Bu yüzden genellikle normal araçlara göre daha pahalı satılır.

Batarya değişimi pahalı olabilir

Hibrit araçların bataryaları uzun ömürlü olsa da yıllar sonra değiştirilmesi gerekebilir. Batarya değişimi maliyetli olabilir.

Bakım sistemi daha karmaşıktır

İki farklı motor sistemi bulunduğu için araç yapısı daha karmaşıktır. Bu da bazı durumlarda bakım ve onarım işlemlerini zorlaştırabilir.

Bagaj alanı bazen daha küçük olabilir

Batarya yerleşimi nedeniyle bazı hibrit modellerde bagaj hacmi normal araçlara göre biraz daha az olabilir.

Tam elektrikli kadar çevreci değildir

Yakıt kullanmaya devam ettiği için tamamen elektrikli araçlar kadar sıfır emisyon sağlamaz.

Ford Kuga Hybridic



Ford Kuga Hybrid, hem benzinli motor hem de elektrik motoru birlikte kullanan bir SUV modelidir. Bu sayede yakıt tüketimi azalır ve çevreye daha az zarar verir. Hibrit sistemi şehir içinde çoğu zaman elektrik motorunu kullanarak sessiz ve ekonomik sürüş sağlar.

**2.5 litre benzinli motor + elektrik motoru birlikte çalışır
Tam hibrit versiyonunda yaklaşık 180–183 beygir güç üretir**

Plug-in hibrit (şarjlı) versiyonunda güç yaklaşık 225–243 beygire kadar çıkar

0–100 km hızlanma yaklaşık 7–9 saniye arasındadır

Tam hibrit versiyonunda ortalama tüketim yaklaşık 5–6 litre / 100 km civarındadır

Plug-in hibrit versiyonu elektrikle yaklaşık 60–69 km sadece elektrikli gidebilir

Plug-in modelde ortalama tüketim çok düşük olabilir (1–2 L/100 km seviyesine kadar)



Toyota Corolla Hybrid



Temel Özellikler

Motor: 1.8L benzin + elektrik (hibrit sistem)

Toplam güç: 140 HP

0-100 km/s: 9-10 sn

Yakıt tüketimi: 4.0 – 4.5 L / 100 km

Şehir içinde çok daha da düşebilir (3-4 litreleri görür)

Hibrit Sistemi

Kendi kendini şarj eder

Elektrik + benzin birlikte çalışır

Fren yaparken ve giderken batarya doluyor

Sürüş Karakteri

Sessiz ve yumuşak sürüş

Trafikte elektrikle ilerleme

CVT şanzıman (vites hissi yok, akıcı)

Daha çok konfor + ekonomi odaklı, performans arabası değil

TÜRKİYE FİYATI (2026)

YAKLAŞIK: 1.7 – 2.3 MILYON TL



Honda HR-V e:HEV

Temel Özellikler

Motor: 1.5L benzin + çift elektrik motoru

Toplam güç: 131 HP

Tork: 253 Nm (elektrik motoru)

0-100 km/s: 10.7 sn

Max hız: 170 km/s

Hibrit Sistemi

Prize takılmaz (full hybrid)

Kendi kendini şarj eder

Düşük hızda elektrikle gider

Yakıt Tüketimi

Ortalama: 5.0 – 5.5 L / 100 km

Şehir içi: 4 litre civarına kadar düşebilir

Özellikler

Magic Seats (arka koltuklar özel katlanır)

9" multimedya + dijital ekran

**Honda Sensing (adaptif hız, şerit takip
vs.)**

Panoramik cam tavan







Hyundai Tucson Hybrid1

Temel Özellikler

Motor: 1.6L turbo benzin + elektrik motoru

Toplam güç: 215 – 235 HP

Tork: ~350+ Nm

0–100 km/s: ~8 sn civarı

Max hız: ~190 km/s

Hibrit Sistemi

Prize takılmaz (full hybrid)

Kendi kendini şarj eder

Elektrik + benzin birlikte çalışır

Fren yaparken enerji geri kazanır

Öne Çıkan Özellikler

12.3" çift ekran (gösterge + multimedya)

360° kamera, adaptif hız sabitleyici

Highway Driving Assist (yarı otonom sürüş)

Premium ses sistemi (üst paketlerde)

Apple CarPlay & Android Auto



Yakıt Tüketimi

Ortalama: 5.5 – 6.5 L / 100 km





Renault Clio E-Tech Hybrid



Temel Özellikler

Motor: 1.6L benzin + elektrik motoru (full hybrid)

Güç: 145 hp

Şanzıman: Multimode otomatik

Batarya: 1.2 kWh

Tüketim: 4.2 L/100 km

Menzil: 900 km'ye kadar

Hibrit Sistem Nasıl Çalışıyor?

Araç düşük hızlarda tamamen elektrikli gidebilir

Frenleme sırasında enerji geri kazanılır (rejenerasyon)

Şehir içinde %80'e kadar elektrikli sürüş mümkün

Prize takmana gerek yok

Günlük Kullanım Avantajları

Yakıt tasarrufu (özellikle şehir içi)

Sessiz ve konforlu sürüş

Otomatik vites rahatlığı

Düşük emisyon (çevreci)

- **Donanım & Teknoloji**
- **10" dijital gösterge + 9.3" multimedya ekran**
- **Kablosuz Apple CarPlay / Android Auto**
- **14 adet sürüş destek sistemi**
- **Geri görüş kamerası, şerit takip vs.**



Peugeot 3008 PHEV



Artıları

Elektrikli sürüş keyfi + uzun menzil
SUV konforu ve geniş iç hacim
Performansı Clio gibi araçlardan çok daha
güçlü
Premium hissiyat (iç mekan)

Temel Teknik Özellikler

Motor: 1.6L benzin + elektrik motoru

Güç: ~195 hp

Batarya: Şarj edilebilir

Elektrikli menzil: 80–85 km

Tüketim: 0.9 L/100 km

Şanzıman: e-DCS7 otomatik

PHEV Sistemi Nasıl?

Evde veya istasyonda şarj edebilirsin

Günlük kısa kullanımda neredeyse benzin yakmaz

Uzun yolda otomatik olarak benzinli motora geçer

Elektrik + benzin birlikte çalışınca performans
artar

Donanım & Teknoloji

21" panoramik i-Cockpit ekran

Adaptif cruise control

Şerit takip + yarı otonom sürüş

520 litre bagaj



Kia Sportage Hybrid



Temel özellikler

Motor: 1.6L turbo benzinli + elektrik motoru

Toplam güç: ~227 beygir

Şanzıman: 6 ileri otomatik

Çekiş: Önden çekiş (FWD) veya 4x4 (AWD)

Yakıt tüketimi

Ortalama: 5.5 – 6.5 lt/100 km (kullanıma göre değişir)

Artıları

Düşük yakıt tüketimi

Sessiz ve konforlu sürüş

Geniş iç hacim ve bagaj

Zengin donanım (ekranlar, sürüş destekleri vs.)

Fiyat/performans iyi

Eksileri

Sportif sürüş hissi çok güçlü değil

Uzun yolda tüketim biraz artabilir

Sert koltuk diyen kullanıcılar var



Suzuki Swift Hybrid

Teknik Özellikler

Motor: 1.2 L benzinli motor + hafif hibrit destek

Güç: ~83 PS

Şanzıman: CVT otomatik

Tüketim: Karma ~4,8 L/100 km civarı (şehir + karışık kullanım)

Hibrit Sistemi Nedir?

Suzuki'nin Akıllı Hibrit Teknolojisi (SHVS):

Motoru destekler, kalkış ve hızlanmada yardımcı olur

Frenlemede enerji geri kazanımı yapar

Yakıt tüketimini düşürür

Araç kendi kendini şarj eder, dışarıdan fişle şarj gerekmez

Geniş güvenlik ve sürüş destek sistemleri

(şerit takip, trafik işareti tanıma)

Multimedya ekranı (Apple CarPlay / Android Auto)

Bagaj hacmi şehir içi ihtiyaçlar için yeterli düzeyde

City kullanımı ve düşük tüketim için ideal seçenek







Toyota Yaris Hybrid



Türkiye'de Fiyat Bilgisi (yaklaşık)

Toyota Yaris Hybrid Flame:
~₺1.8M civarı

**Toyota Yaris Passion X-Pack
Hybrid:** ~₺2.2M civarı

Temel Özellikler

Motor & Performans

1.5 L tam hibrit motor (benz + elektrik)
İki seçenek: 116 HP veya 130 HP hibrit güç.

Şanzıman: e-CVT otomatik.

Yakıt Tüketimi

Ortalama ~3,9 lt/100 km (WLTP) — çok tasarruflu.

CO₂ salımı ~88 g/km — çevreci seviyede.

Performans

0-100 km/s 9,2 – 9,7 sn arasında

Özellikler & Donanım

Hibrit Sistem Avantajları

Aküyü sürüş esnasında kendi kendine şarj eder (fiş gerekmez).
Elektrikli + benzinli motor birlikte çalışarak düşük yakıt tüketimi sağlar.

Güvenlik & Yardımcı Sistemler

Toyota Safety Sense güvenlik paketi (adaptif cruise control, çarpışma önleyici sistem, şerit takip vb.) mevcut.

İç Mekân

Geniş kabin, teknolojik multimedya ekranı ve konforlu sürüş tasarımı bulunur





Honda Jazz e:HEV



Donanım & Teknoloji

**Honda Sensing gelişmiş güvenlik sistemi
(adaptif hız sabitleyici, çarpışma önleme
vb.)**

**Kablosuz Apple CarPlay ve Android Auto
Bağlanabilirlik ve dokunmatik
bilgi-eğlence ekranı**

**Honda Personal Assistant sesli kontrol
sistemi**

**Sihirli koltuklar, anahtarsız giriş ve daha
fazlası**

Motor: 1.5 L tam hibrit benzinli + elektrikli sistem

**Hibrit Sistem: Honda e:HEV – iki elektrik motoru,
benzin motoru ve lityum-iyon batarya**

Şanzıman: e-CVT (elektronik sürekli değişken)

Çekiş: Önden çekişli

Yakıt: PGM-FI (Programlanmış Yakıt Enjeksiyon)

e:HEV Hibrit Sisteminin Avantajı

**Honda'nın e:HEV teknolojisi, genellikle dışarıdan şarj
gerektirmeyen tam hibrit bir yapıya sahiptir; hem
elektrik motoru ile tek başına sürüşe (EV mod) izin
verir hem de benzin motorunu desteklemek üzere
entegre çalışır. Üç sürüş modu vardır:**

EV Drive: Sadece elektrikle ilerler.

**Hybrid Drive: Motor jeneratör olarak bataryayı
besler.**

**Engine Drive: Benzin motoru doğrudan tekerleklerle
güç verir.**



**BİZİ
DİNLEDİĞİNİZ
İÇİN
TEŞEKKÜRLER**
HAZIRLAYANLAR

SAMET ASLAN
240702004

ALPEREN KOÇAK
240702015

BATURAY ÇALIŞIR
240702027

MUSTAFA BERK
240702041