

OTOMOTİV TEKNOLOJİSİ

Detaylı Meslek Tanıtımı

Kariyer – Atölye – Elektrikli Araçlar – Kurumsal İstihdam

Hazırlayan:Gülsüm Karaca, Davut Can Dede,

Serhat Gül, Taha Karakoç

Otomotiv Teknolojisi Nedir?

- Otomotiv Teknolojisi;
 - İçten yanmalı motor sistemleri
 - Şanzıman ve aktarma organları
 - Fren ve süspansiyon sistemleri
 - Direksiyon sistemleri
 - Elektrik–elektronik kontrol üniteleri (ECU)
 - Araç yazılım ve sensör sistemleri
 - alanlarında bakım, onarım ve arıza tespiti yapan teknik uzmanlık alanıdır.
 - Günümüzde özellikle:
 - Elektrikli araç batarya sistemleri
 - Hibrit güç üniteleri
 - Otonom sürüş destek sistemleri (ADAS) önem kazanmıştır.

Mesleğin Önemi ve Geleceği

- Türkiye’de otomotiv sektörü en büyük ihracat kalemlerinden biridir.
- Elektrikli araç dönüşümü hızlanmaktadır.
- Nitelikli teknik eleman ihtiyacı artmaktadır.
- Dijital arıza tespit sistemleri gelişmektedir.

Gelecekte:

- Elektrikli araç uzmanlığı
- Batarya teknolojisi
- Diagnostik yazılım uzmanlığı
ön plana çıkacaktır.

2 Yıllık Otomotiv Teknolojisi Bölümüne Nasıl Girilir?

•Otomotiv Teknolojisi, araçlar üzerine eğitim veren 2 yıllık (ön lisans) bir bölümdür. Mezun olunca “Otomotiv Teknikeri” unvanı alırsınız. Meslek lisesi 12. sınıf öğrencileri için yol şu:

YKS (Yükseköğretim Kurumları Sınavı)

- TYT (Temel Yeterlilik Testi) yeterlidir.
- AYT’ye girmeniz zorunlu değil.
- TYT’de:
 - Türkçe
 - Matematik
 - Sosyal
 - Fen

TYT puanı ile alır. Genelde çok yüksek puanlar istemez ama Devlet üniversitesi Büyük şehir Popüler okul olursa puan yükselir.

- Meslek Lisesi Avantajı Var

Motorlu Araçlar Teknolojisi alanındaysanız:

- Alan içi tercih yapmış olursunuz.
- Daha bilinçli ve avantajlı başlarsınız.
- Uygulamalı derslerde zorlanmazsınız.

Eskiden “ek puan” vardı, şimdi sistem değişti ama alan mezunu olmak hâlâ avantaj.

2 Yıllık Otomotiv Teknolojisi Bölümüne Nasıl Girilir?

- Aksaray Üniversitesi (ASÜ) – Otomotiv Teknolojisi İçin Gerekenler
- Giriş Yolu:
 - **TYT (Temel Yeterlilik Testi)** puanı ile öğrenci alır.
 - Sayısal veya eşit ağırlık fark etmez, **TYT puanı yeterlidir.**
- Gerekli Puan:
 - Her yıl değişir.
 - Ortalama olarak TYT’de **baraj üzeri ve rekabetçi bir puan** gerekir.
 - Kontenjan doluluk oranına göre sıralama önemlidir.
 - **Eğitim Süresi:** 2 Yıl (4 Yarıyıl)
Zorunlu Staj: Genellikle 30 iş günü

2 Yıllık Otomotiv Teknolojisi Bölümüne Nasıl Girilir?

- Aksaray Üniversitesi (ASÜ) – Otomotiv Teknolojisi İçin Gerekenler 2024 Yerleştirme Verilerine Göre (son dönemde)
- * Taban TYT puanı: ~272,91
- * En düşük yerleştirme puanı bu civarı.
- Okul Seçim +1
- Yani bu bölümü son yerleştiren öğrencinin puanı yaklaşık 272-273 TYT civarındır.
- Okul Seçim
- 2025 verileri için resmi son yerleştirme taban puanı ~285 civarındır.

2 Yıllık Otomotiv Teknolojisi Bölümü Temel Dersler

- Temel Dersler:

Motor Sistemleri

Şanzıman ve Aktarma Organları

Otomotiv Elektrik ve Elektronik

Arıza Tespit Sistemleri (OBD)

Şasi ve Süspansiyon Sistemleri

Hibrit ve Elektrikli Araç Teknolojileri

Teknik Resim

Atölye Uygulamaları

2 Yıllık Otomotiv Teknolojisi Bölümüne Giriş

İçin Gerekli Kişisel Özellikler

Bu bölümü seçmek isteyenlerde:

- ✓ Mekanik yetenek
- ✓ El becerisi
- ✓ Teknik düşünme
- ✓ Problem çözme becerisi
- ✓ Takım çalışmasına yatkınlık
- ✓ Teknolojiye ilgi olması avantaj sağlar.

Çalışma Alanları

- Mezunlar;
- Yetkili servisler (örnek: Mercedes-Benz)
- Üretim tesisleri (örnek: Toyota)
- Ağır vasıta servisleri (örnek: Ford Otosan)
- Araç muayene istasyonları (örnek: TÜVTÜRK)
- Ekspertiz firmaları
- Filo yönetim şirketleri

gibi yerlerde iş bulabilirler.

Kurumsal İstihdam Örneği: Mercedes-Benz

- • Yetkili servis teknik personeli
- • Diagnostik uzmanı
- • Elektrikli araç teknisyeni
- • Üretim teknikeri
- • Kurumsal eğitim programları
- Kurumsal avantajlar:
 - Sürekli teknik eğitim programları
 - Sertifikasyon sistemi
 - Kariyer basamak sistemi
 - Yurt dışı eğitim imkanları
 - Elektrikli araç yatırımları nedeniyle yüksek voltaj uzmanlığı önem kazanmıştır.

Kariyer Basamakları

- • Yeni Mezun Tekniker
- • Deneyimli Teknisyen
- • Usta Başı
- • Servis Şefi
- • Teknik Müdür

Yeni mezun teknik personel → Deneyimli teknisyen → Servis şefi → Teknik müdür

Kariyer ilerledikçe:

- Maaş artışı
- Sorumluluk artışı
- Yönetim pozisyonları

Maaşlar deneyime ve kuruma göre değişir.

Geçiş Yapılabilecek 4 Yıllık Bölümler (DGS ile)

Otomotiv Teknolojisi mezunlarının geçebildiği başlıca lisans bölümleri:

Ana ve En Uygun Bölümler

- **Otomotiv Mühendisliği**
- **Makine Mühendisliği**
- **Uçak Gövde ve Motor Bakımı**
- **Uçak Mühendisliği** (puan yüksek ister)
- **Havacılık ve Uzay Mühendisliği** (zor ama mümkün)

Teknik / Üretim Odaklı Bölümler

- **İmalat Mühendisliği**
- **Endüstri Mühendisliği**
- **Metalurji ve Malzeme Mühendisliği**
- **Enerji Sistemleri Mühendisliği**
Öğretmenlik (ek şartlarla)
- **Makine Öğretmenliği** (*kontenjan yıllara göre açılır*)
En çok tercih edilen: **Makine Mühendisliği** ve **Otomotiv Mühendisliği**.

Geçiş Yapılabilecek 4 Yıllık Bölümler (DGS ile)

Geçiş Süreci Nasıl İşler? (Adım Adım)

1. Mezun ol

Önce 2 yıllık programı bitirmen gerekiyor.

2. DGS'ye gir

- Her yıl ÖSYM yapar (genelde Temmuz civarı).
 - Sınav içeriği:
 - Sayısal mantık
 - Matematik
 - Türkçe (anlama–yorum)
- TYT/AYT gibi bilgi değil, **mantık ve hız** sınavıdır.

3. Tercih yap

Puanına göre üniversite ve bölüm seçersin.

- Devlet veya vakıf üniversitesi olabilir.
- Kontenjanlar az olduğu için rekabet vardır.

4. İntibak (Uyum) Süreci

Kazanınca:

- Genelde **3. sınıftan başlatırlar**
- Ama bazı dersleri tekrar alırsın.
- Okul süresi çoğunlukla:
2,5 – 3 yıl sürer.

Geçiş Yapılabilecek 4 Yıllık Bölümler (DGS ile)

•Mezuniyetten Sonra Nasıl İlerlersin?

Eğer DGS yapmazsan:

- Servis danışmanı
- Ekspertiz uzmanı
- Teknik servis sorumlusu
- Otomotiv teknikerliği
- Fabrika üretim teknikerliği
-

Metin eklemek için tıklayın

DGS ile mühendis olursan:

- Otomotiv firmaları
- Ar-Ge mühendisliği
- Üretim mühendisliği
- Kalite kontrol mühendisi
- Test & geliştirme
- Savunma sanayi
- Elektrikli araç teknolojileri

Geçiş Yapılabilecek 4 Yıllık Bölümler (DGS ile)

□ DGS'de Kaç Netle Hangi Mühendislik Gelir?

DGS'de toplam:

- **60 Matematik (sayısal mantık)**
- **60 Türkçe**
- Süre: 135 dk

Mühendislikler için **sayısal net çok daha önemli.**

Geçiş Yapılabilecek 4 Yıllık Bölümler (DGS ile)

- Otomotiv Mühendisliği

- Ortalama Net

- Sonuç

- 20-25 mat + 20 türkçe
- Zor
- 30 mat + 25 türkçe
- Alt sıralar
- **35-40 mat + 25-30 türkçe**
- Çoğu devlet üniv. mümkün
- 45+ mat
- İyi üniversiteler
- En gerçekçi hedef: **toplam 60–70 net**
-

Metin eklemek için
tıklayın Metin eklemek için
tıklayın

Geçiş Yapılabilecek 4 Yıllık Bölümler (DGS ile)

Makine Mühendisliği (en çok tercih edilen)

- **Ortalama Net**

- **Sonuç**

- 25-30 mat
- Genelde yetmez
- 30-35 mat + 25 türkçe
- Vakıf olabilir
- **40 mat + 25-30 türkçe**
- Devlet üniv. gelir
- 45-50 mat
- İyi devletler
- Hedef: **65–75 toplam net**
-

Metin eklemek için
tıklayın

Geçiş Yapılabilecek 4 Yıllık Bölümler (DGS ile)

Endüstri Mühendisliği

- Ortalama Net
35 mat + 25 türkçe
40+ mat + 30 türkçe
50+ mat
Sonuç
Alt üniversiteler olmak için
Çoğu devlet
Üst sıralar
- Hedef: **70–80 net**

Geçiş Yapılabilecek 4 Yıllık Bölümler (DGS ile)

Uçak / Havacılık Mühendisliği (zor kategori)

Ortalama Net

40 mat

45 mat + 30 türkçe

50+ mat + 30+ türkçe

Hedef: **80+ net**

Sonuç

Genelde yetmez

Sınır

Kazanma ihtimali

Metin eklemek için
tıklayın

Otomotiv Mühendisliği Olan Üniversiteler (DGS)

DEVLET ÜNİVERSİTELERİ

- Gazi Üniversitesi
- Ankara
- En yüksek puanlı otomotiv bölümü
- **DGS taban puan: ≈ 314**
- Başarı sırası: $\sim$ ilk 1.100
En zor kazanan yerlerden biri.

Bursa Uludağ Üniversitesi

- Bursa (otomotiv sanayisinin merkezi)
- **DGS taban puan: $\approx 306-312$**
- Türkiye'de otomotiv için en mantıklı okullardan.

- Kocaeli Üniversitesi
 - **DGS taban puan: $\approx$ 288–296**
 - Sanayi bağlantısı güçlü.
 -
- Pamukkale Üniversitesi
 - **DGS taban puan: $\approx$ 287**
 - Orta seviye hedef.
 -
- Çukurova Üniversitesi
 - **DGS taban puan: $\approx$ 285–290**
 - Görece daha ulaşılabilir.
 -
- Afyon Kocatepe Üniversitesi
 - **DGS taban puan: $\approx$ 270–300**
 - Daha düşük puanla girilebilir seçenek.

- VAKIF (ÖZEL) ÜNİVERSİTELER
 - İstanbul Okan Üniversitesi
 - İngilizce eğitim
 - **DGS taban puan: $\approx$ 289**
 - Burslu kontenjan az ama puanı daha düşük.
- Atılım Üniversitesi
 - İngilizce otomotiv mühendisliği
 - Burslu puan yüksek, ücretli daha düşük.

Seviye	Üniversite	DGS Puan
Zor	Gazi	310+
İyi	Uludağ	305+
Orta	Kocaeli	290 civarı
Ulaşılabilir	Pamukkale / Çukurova	285 civarı
Daha rahat	Afyon Kocatepe	270+

Makine Mühendisliği (DGS) — Üniversiteler ve Puanlar

Üniversite	Şehir	DGS Puan (≈)
İstanbul Teknik Üniversitesi	İstanbul	330+
Yıldız Teknik Üniversitesi	İstanbul	320–330
Gazi Üniversitesi	Ankara	315–325
Ege Üniversitesi	İzmir	310–320

✓ Genelde **45+ matematik neti** ister.

ORTA SEVİYE DEVLET ÜNİVERSİTELERİ

Üniversite	Şehir	DGS Puan (≈)
Kocaeli Üniversitesi	Kocaeli	295–305
Sakarya Üniversitesi	Sakarya	295–305
Bursa Uludağ Üniversitesi	Bursa	300 civarı
Erciyes Üniversitesi	Kayseri	290–300
Çukurova Üniversitesi	Adana	290–300

DAHA ULAŞILABİLİR DEVLET ÜNİVERSİTELERİ

Üniversite	Şehir	DGS Puan (≈)
Karabük Üniversitesi	Karabük	275–285
Kırıkkale Üniversitesi	Kırıkkale	275–285
Afyon Kocatepe Üniversitesi	Afyon	270–280
Niğde Ömer Halisdemir Üniversitesi	Niğde	270 civarı

Endüstri Mühendisliği (DGS) — Üniversite & Puan

Zor;

Üniversite	Şehir	DGS Puan (≈)
Boğaziçi Üniversitesi	İstanbul	340+
İstanbul Teknik Üniversitesi	İstanbul	330+
Orta Doğu Teknik Üniversitesi	Ankara	330+
Yıldız Teknik Üniversitesi	İstanbul	320+

Kolay;

Üniversite	Şehir	DGS Puan (≈)
Karabük Üniversitesi	Karabük	280–290
Kırıkkale Üniversitesi	Kırıkkale	280 civarı
Afyon Kocatepe Üniversitesi	Afyon	270–280

Endüstri Mühendisliği (DGS) — Üniversite & Puan

Orta

Üniversite	Şehir	DGS Puan (≈)
Gazi Üniversitesi	Ankara	305–315
Ege Üniversitesi	İzmir	305–315
Kocaeli Üniversitesi	Kocaeli	295–305
Sakarya Üniversitesi	Sakarya	295–305
Erciyes Üniversitesi	Kayseri	295 civarı

Uçak Mühendisliği — Hangi Üniversitelerde Var? (DGS)

Üniversite	Şehir	DGS Puan (≈)
Orta Doğu Teknik Üniversitesi	Ankara	340+
İstanbul Teknik Üniversitesi	İstanbul	335–345

Üniversite	Şehir	DGS Puan (≈)	DGS Net → Uçak Mühendisliği Özellikle matematik neti çok önemli: • 45–50 matematik • 30+ türkçe hedeflenir.
Erciyes Üniversitesi	Kayseri	310–320	
Çukurova Üniversitesi	Adana	305–315	

Üniversite	Şehir	DGS Puan (≈)
Atılım Üniversitesi	Ankara	300 civarı
Özyeğin Üniversitesi	İstanbul	310+ (burslu)

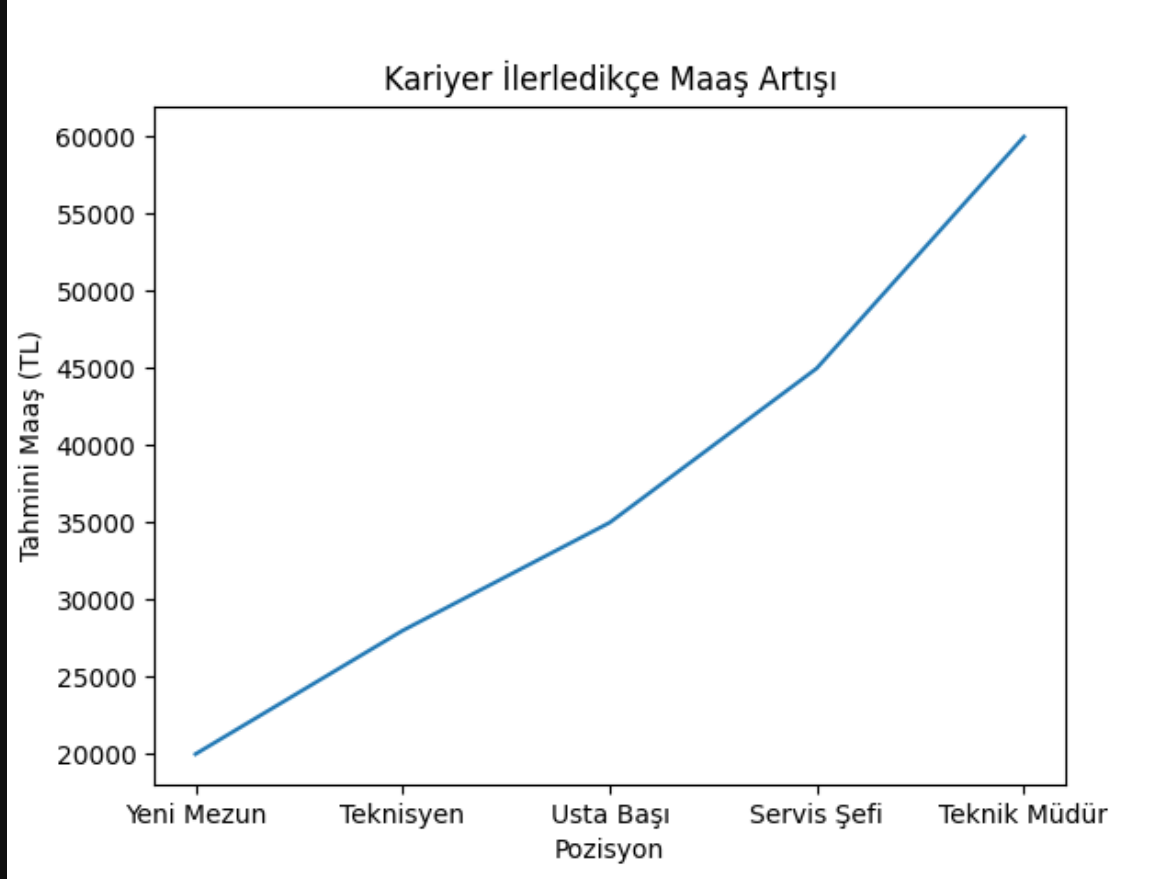
Öğrenci Deneyimleri

- • Staj uygulamaları
- • Gerçek araç üzerinde çalışma
- • Servis ortamı deneyimi
- • Takım çalışması

Sektörün Türkiye'deki Önemi

- • İhracat lider sektör
- • Büyük üretim kapasitesi
- • Sürekli teknik eleman ihtiyacı

Kariyer ve Maaş Grafiği



Metin eklemek için tıklayın

Dinlediğiniz için teşekkürler..